L'ALBATROS

No 1; février 2018

L'OFNAC se modernise :

Ses initiatives pour mieux surveiller et surtout sauver

RÉPUBLIQUE D'HAÏTI

OFNAC

OFFICE NATIONAL DE L'AVIATION CIVILE

I-L'OFNAC au secours des aéronefs dans l'espace aérien D'Haïti.

Une photo officielle prise dans la salle RCC

L'Office National de l'Aviation Civile (OFNAC) a procédé le lundi 5 février 2018 à l'inauguration du Centre de coordination, de recherche et de sauvetage aéronautique (RCC) : un outil fondamental pour la gestion de l'espace haïtien, usager des exercices et emplois aéronautiques. Le siège de l'institution reflétait une ambiance mesurée à la satisfaction des différents invités (partenaires du secteur et officiels, d'où le représentant du Ministre des Travaux publics, le responsable de la commission des travaux publics du Senat et le Directeur de l'AAN...) à l'ouverture de ce centre. Après les interventions, au cours d'une réception à ciel ouvert, de Monsieur Hantz Célestin, Directeur de (SAR) et de Monsieur Richard Roussel, Responsable du (RCC), de l'officier de liaison des gardes côtes américaines (US-CGLO) Monsieur Aaron Delano-Johnson et du Directeur général de L'OFNAC , Monsieur Olivier Jean, tous étaient conduits à la visite de la salle logeant le centre où Monsieur Célestin une fois encore allait élucidé le bien-fondé de la présente réalisation

.

Vue de la réception, sur la cour de l'institution

Depuis sa création, le 29 septembre 1980, l'OFNAC a poursuivi sa mission, en tant qu'organisme d'Etat d'organiser et de réglementer le transport aérien d'Haïti. Cependant, la réalisation de ce centre constituait l'un de ses défis à relever ; ce que le Directeur général Olivier Jean a confié à travers son discours de circonstance, où il a profité pour réitérer les objectifs de son administration à répondre aux besoins pressants des autorités haïtiennes de s'accorder aux exigences internationales de notre ère afin que, comme l'a signalé Monsieur Aaron Delano-Johnson, nous n'attendions pas le passage d'une catastrophe quelconque pour nous préparer en conséquence.

Ce fameux projet dont le coût s'estime à plus de 200,000.00 dollars USD cadre l'embauche de techniciens que l'OFNAC a lui-même envoyé s'exceller en opération de recherche et de sauvetage à la Singapour Aviation Academy à Singapour. Il constitue un accompagnement au développement de la filière aéronautique. Relié au réseau de satellite Cospas-Sarsat réunissant les systèmes Galileo européen, Glonass de la Russie Soviétique et GPS des USA, il permettra à l'Etat haïtien de répondre intégralement et de façon efficace aux difficultés rencontrées par un appareil quelconque (avion, navire…) dans son périmètre aérien et sur son territoire en temps réel, si bien que le centre jouit d'une technologie de pointe lui facilitant la réception de n'importe quel signal de détresse d'un engin et de le localiser immédiatement de manière exacte. Du coup, il concertera à l'instance (autorité concernée) y relative (la SEMANAH, la DPC, les gardes côtes haïtiennes, etc.) en vue d'apporter les aides convenables au danger alerté.

Les Responsables du RCC et du SAR : Monsieur Hantz Célestin et Monsieur Richard Roussel exhibant à la presse le bien-fondé du Centre

En somme, après environ une soixantaine d'années depuis qu'il suit les lois de l'OACI (organisation de l'aviation civile internationale), voilà le gouvernement haïtien s'adonner à l'opérationnalisation standardisée de la navigabilité, quant à ce centre à l'allure ultra moderne dorénavant effectif à Maïs Gâté comme étant le service le plus sophistiqué de toute la région caribéenne.

Discours du Directeur général : Monsieur Olivier Jean lors de l'inauguration du RCC

Le Directeur général de l'OFNAC prononçant son discours de circonstance

Mesdames, Messieurs,

Nous sommes ici aujourd'hui pour inaugurer la mise en service du Centre de Coordination, de Recherche et sauvetage qui est une exigence de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale). Ce Centre ultra-moderne et qui est le plus sophistiqué de la région de la Caraïbe, répond à un besoin urgent, celui de coordonner et d'exécuter toutes les opérations de recherche et de sauvetage efficacement. En effet, Haïti fait face à cette recommandation depuis 1951, et ce n'est que 67 ans après qu'elle a réussi à mettre sur pied ce Centre qui est d'une extrême importance et qui va fonctionner 24/24.

D'ailleurs, il faut souligner que l'OACI et l'OMI qui est l'Organisation Maritime Internationale recommandent a tous les Etats contractants d'avoir un Service de sauvetage et de recherche a l'intérieur de leur territoire, puisqu'ils doivent pouvoir porter secours aux personnes en détresse, sans tenir compte de leur nationalité, de leur statut ou des circonstances dans lesquelles elles se trouvent.

Ce Centre, à la fine pointe de la technologie, permettra, via satellite, de recevoir le signal de l'appareil en détresse et de le localiser immédiatement et de façon exacte.

Il n'y a aucun doute que, malgré les continuelles avancées dans la technologie de fabrication des avions, ainsi que l'expertise incontestable des pilotes, les accidents restent un défi et, parfois, une préoccupation majeure. Donc, la mise en place d'un système complet, efficace, et cela, dans le monde entier, pour la recherche et le sauvetage, constitue l'un des objectifs premiers et principaux de l'ensemble de la communauté de l'aviation.

Vous comprenez, donc, quel grand plaisir nous éprouvons tous à la mise en service de ce nouvel outil, qui constitue un lien vital dans la chaîne mondiale de recherche et de sauvetage que nous devrions pourtant installer depuis de nombreuses décennies. Il marque un grand pas en avant pour notre pays, Haïti ; également pour la région ; pour le monde de l'aviation dans son ensemble, puisque nous serons au service de la communauté internationale.

Je tiens à remercier toutes les personnes concernées pour leur aide et leur contribution à cet événement marquant. De façon particulière, je remercie Hans Célestin qui s'est donné à fond, en mettant à profit son expérience et son expertise, pour nous aider à atteindre cet objectif. Son engagement et sa contribution à l'issue fructueuse de ce projet sont inestimables C'est un témoignage de la capacité de l'OFNAC à œuvrer en vue de mener à bien ses travaux.

C'était sans aucun doute un projet ambitieux, qui nous tenait à cœur, comme la mise en œuvre de tous les grands projets de l'OFNAC. La recherche et l'innovation sont la clé de la prospérité de demain. Pour accompagner le développement de la filière aéronautique, l'Etat doit doter ce secteur stratégique d'outils à la mesure de ses ambitions. Ensemble, nous y arriverons.

Ce Centre de Coordination, de Recherche et Sauvetage que nous inaugurons aujourd'hui, nous permettra, en tant que membre de l'OACI, d'assurer une réponse intégrale et efficace aux difficultés encourues par des avions ou encore aux signaux de détresse d'un appareil quelconque. C'est, en même temps, une contribution précieuse d'Haïti dans des opérations éventuelles de sauvetage.

Cela dit, je tiens à rendre hommage et à dire un grand « merci », a l'ensemble des directeurs et techniciens de la grande famille de cette institution d'Etat dont le professionnalisme et l'esprit d'innovation sont les atouts essentiels de la filière aéronautique. Il s'agit d'un acte qui mérite d'être reconnu avec une profonde gratitude.

La mise en service de cette installation est venue combler une lacune considérable que nous accusions auparavant. Cela gagnera l'appréciation profonde et permanente du monde de l'aviation qui peut, en cas d'urgence, et dans toutes les circonstances, compter sur l'intervention prompte et efficace des autorités de l'Aviation civile haïtienne.

Je vous remercie.

Olivier Jean
Directeur général

II-L'OFNAC, aujourd'hui plus que jamais, déterminé et engagé dans le sauvetage.

L'office national de l'aviation civile (OFNAC) vient de signer le lundi 19 février 2018 un accord avec l'US.MCC (The United States mission control center) sur l'échange des signaux de détresse captés par la NASA à travers le système COSPAS-SARSAT dans le cadre du fonctionnement du CENTRE DE COORDINATION, DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE (RCC) récemment inauguré à ladite institution.

Le Directeur général : Olivier Jean signant l'accord entre l'OFNAC et l'USMCC

Monsieur Marc Turner, représentant du programme, dans son adresse au Directeur général de L'OFNAC, se réjouit de l'exploit du gouvernement haïtien d'avoir aujourd'hui accédé à ce système mondial d'alerte et de localisation de radiobalise et de localisation des sinistres. Ainsi, Haïti est en mesure d'apporter de l'aide aux épaves de la navigation par moyen de sa réception de ces signaux satellitaires, certifiée par cette prise d'engagement.

III-La DSACH vers l'expertise du métier d'inspecteur de la surveillance de l'industrie aéronautique en Haïti.

Monsieur Joseph Laurent Dumas, Directeur de la DSACH

Il s'est tenu du 6 au 9 février 2018 à l'hôtel Servotel la première phase d'une série de formation programmée par la DSACH (Direction de la sécurité de l'aviation civile d'Haïti), imbriquée à l'OFNAC (Office national de l'aviation civile), en collaboration avec la DSNA-services. Il s'agissait alors de : formation spécialisée opérations aériennes, suite à une session de sensibilisation réalisée en septembre 2017. Puisque les opérations constituent un domaine technique transverse et que tous les autres domaines lui sont connexes, d'autres séances de formation s'y ajouteront au cours des périodes à venir. En ce sens, un calendrier y relatif est déjà établi

Photo officielle entre les inspecteurs de la DSACH et leurs formateurs

L'inspecteur est un métier dans le domaine aéronautique pour lequel, au niveau de la DSACH, il convient de certifier et de surveiller les cinq champs techniques que sont : les opérations aériennes, la navigabilité des aéronefs, la navigation aérienne, l'aéroport et les licences. L'outil indispensable de l'inspecteur pour exercer sa vigilance n'est autre que ses règlements qui constituent son manuel de travail, d'où il est nécessaire à ce qu'il s'en approprie et bien maitriser tout son contenu. De ce fait, tous les inspecteurs de la DSACH ont reçu la formation sur les éléments et les procédures de la surveillance OPS à savoir : Manex, Audit, Inspection, Contrôle, Approbation, Autorisation, Dérogation etc. ; ce qui facilite la mise en place de la structure de surveillance. Ainsi, de manière dédiée, ils pourront s'exceller à surveiller le temps de vol et de performance d'un avion, le temps d'utilisation de son moteur, de ses hélices…de sa cellule. Ils pourront aussi contrôler les installations aéroportuaires, les marchandises dangereuses, etc.

Quelques photos (4) des journées de formations

En effet, derrière l'initiative de cette série de formations, comportant naturellement les deux portées théorique et technique complémentaires, cache l'ambition éclairée du Directeur J.L Dumas de river les inspecteurs de la DSACH dont il est responsable, sur l'expertise de ceux les plus performants de l'étranger, quant au maximum de réglementations de leur tâche qu'il leur sera fourni durant les jours comptés pour ce programme.

IV-La 22ème séance du conseil d'administration du CASSOS se déroulera en Haïti.

Photo officielle lors d'un conseil d'administration du CASSOS

Haïti accueillera du 5 au 7 mars 2018 à l'hôtel ROYAL OASIS la 22ème séance du conseil d'administration du CASSOS : Système de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation des Caraïbes. cette institution de la CARICOM a été créée, sous l'égide de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), par les membres de l'Association des autorités de l'aviation civile des Caraïbes (ACAAC) dans le but commun d'établir la sécurité et la sureté de l'aviation et aussi de maximiser les intérêts de tous les états réunis de la région.

Étant la première organisation régionale de supervision de la sécurité dans l'aviation des Caraïbes, le CASSOS vise à faciliter la croissance et le développement de l'aviation dans la région grâce à la formation, au partage des ressources et à l'harmonisation des politiques et procédures.

L'ALBATROS ; No 1 : février 2018 /section.multimedia@ofnac.gouv.ht

RÉPUBLIQUE D'HAÏTI

OFNAC

OFFICE NATIONAL DE L'AVIATION CIVILE

www.ofnac.gouv.ht