

L'ALBATROS



OFNAC, INFRASTRUCTURES et MODERNITÉ

RÉPUBLIQUE D'HAÏTI



OFNAC
OFFICE NATIONAL DE L'AVIATION CIVILE

I-Haïti, Recherche et sauvetage

I-I SRU, Search and Rescue Unit.

Le mercredi 23 janvier 2019 s'est tenue à l'OFNAC une importante réunion sur la Recherche et Sauvetage. Différentes institutions s'y sont faites représenter dont : l'OFNAC, le SEMANAH, l'APN, les Gardes-Côtes Américaines et spécialement le Secteur privé des affaires en Haïti. Les discussions ont porté sur le volontariat dans le cadre de la recherche et le sauvetage maritime en Haïti.



Photos des différents moments de la rencontre

Les hommes d'affaires, présents à cette réunion, évoluant pour la plupart dans le marché des engins maritimes, sont majoritairement propriétaires de grands bateaux pouvant contenir jusqu'à cinquante voyageurs. Aventuriers aussi, ils naviguent régulièrement au gré du fonctionnement de leur club propre. Ainsi, leur présence à la Coordination Nationale de Recherche et Sauvetage (CONASARA) est d'un apport considérable, bénéfique et a été fort apprécié. Au terme des discussions, ils ont promis leur participation et support à cette louable initiative à tout moment.



Le Directeur General : Olivier Jean au milieu de l'Officier de liaison des Gardes côtes américaines et des Responsables de JRCC et SAR : Richard Roussel et Hantz Celestin.

I-II-Nouvel an, nouveau départ pour le CONASARA.

La première Réunion de Recherche et Sauvetage du CONASARA pour l'année 2019 s'est déroulée à Servotel le mardi 22 janvier. Monsieur Richard Roussel, responsable de JRCC à l'OFNAC, a présenté l'ensemble des travaux réalisés par cette structure au cours de l'année précédente et ses nouvelles perspectives pour ce nouvel an. Toutes les activités entreprises dans le cadre de cet objectif humanitaire ont été décrites, les différents exploits réussis par la coordination avec la participation de ses principaux acteurs latéraux ont fait

l'objet d'une présentation d'acclamations et de remerciements. Selon Monsieur Roussel, près d'une vingtaine de cas ont été reçus et suivis par la Coordination. Ils se répartissent ainsi : 11 ELT (Emergency Locator Transmisor), 4 EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), 3 PLB (Personal Locator Beacon).



Photos de la Rencontre



Le Responsable de JRCC : Richard Roussel lors de son exposé.

Au cours de cette réunion ont été aussi présentés à l'assistance les nouveaux contrôleurs SAR-SAT qui contribuent déjà à la réussite de beaucoup d'initiatives entamées au Centre de Recherche et de Sauvetage fonctionnant à l'OFNAC. Ils ont répondu aux noms de : CAZE Emmanuel, GENOIS Daphney, CLAUDE Mirline, PIERRE Justal Roodlyne, DUMAS Yves-Adeline, VALENTIN Daphkar, REMARAIS El Ramon II, MERVEILLE Ludy Michel, BEAUVOIR Charles Alain, PIERRE Vila Junior, JEAN FRANCOIS Carl-Henry, VINELON Velouse, JEANNOT Cheslie, PIERRE Fabiola.



Les Contrôleurs SAR-SAT

I-III-Un exposé du Trafic Aérien au niveau de la Coordination de la Recherche et sauvetage.

La 33ème réunion de Recherche et Sauvetage Aéronautique du CONASARA, s'est déroulée le mardi 26 mars 2019, au Camp de Base de La Croix Rouge Haïtienne (CRH) à Maïs Gâté. Cette rencontre était marquée par la Présentation du "Trafic Aérien" par Valery Dupont, superviseur Centre et Tour de Contrôle à L'OFNAC et également Président de l'APCAH (Association Professionnelle des Contrôleurs Aériens Haïtiens) liée à l'IFATCA. Après que le Président de la CRH ait ouvert la rencontre, Monsieur Dupont a enchaîné avec son

exposé. Ce dernier tournait autour de la description du Contrôleur Aérien, de la définition des Services de la Circulation Aérienne et du Contrôle de la Navigation Aérienne, et aussi de la conception des Services d'information aéronautique et d'alerte.

Un contrôleur de la circulation aérienne (parfois appelé contrôleur aérien ou aiguilleur du ciel) est une personne chargée d'assurer le contrôle, la sécurité et la gestion de la circulation aérienne. Son travail consiste essentiellement à espacer les aéronefs en appliquant des normes de séparation établies. Il doit fournir des instructions aux pilotes afin que ces normes soient respectées à chaque instant. Il permet également de fluidifier et organiser la circulation des aéronefs dans le ciel et également au sol.



Monsieur Valery Dupont lors de sa présentation sur le « trafic aérien ».

Les services de la circulation aérienne, autrement appelés services de la CA ou services ATS (ATS pour Air Traffic Services) désignent l'ensemble des services assurés par un organisme de la circulation aérienne afin de participer à la sécurité des vols. Ils sont au nombre de trois : le service de contrôle, le service d'information et le service d'alerte.

Le service du contrôle de la navigation aérienne, ou du trafic aérien, a pour objectif de renforcer la sécurité du trafic aérien. Ce service est instauré dans le but : d'empêcher les collisions entre aéronefs au sol ou en vol, d'accélérer et ordonner la circulation aérienne.

Le Service d'information aéronautique est le service consacré à l'information aéronautique, chargé de publier toute information nécessaire à la sécurité, à la régularité et à l'efficacité de la navigation aérienne nationale et internationale.

Le service d'alerte a pour mission de prévenir les organismes appropriés lorsque des aéronefs ont besoin de l'aide des organismes de recherche et de sauvetage, et de prêter à ces organismes le concours nécessaire.



Photos des différents moments de la Rencontre.

II-La nouvelle tour de contrôle de l'Aéroport International Toussaint Louverture, c'est pour très bientôt.

Le Directeur Général de l'OFNAC, Monsieur Olivier Jean, a rencontré en janvier dernier Monsieur Michel Roy, Responsable de L'Aeronav qui est une

compagnie spécialisée dans les systèmes de contrôle de la circulation aérienne (ATC), les magnétoscopes préfabriqués, les tours ATC mobiles, les aides à la navigation radio au sol (NavAids), les systèmes d'éclairage des aérodromes, les systèmes d'alimentation électrique et la conception de tours de contrôle.

L'Aeronav a donc effectué sa première visite à Port-au-Prince au début du mois de janvier 2019 dans l'objectif de compléter ses travaux de construction de la nouvelle tour de contrôle de l'aéroport international Toussaint Louverture. Après la signature du contrat avec l'OFNAC effectuée en 2018, la firme canadienne dont les services de conception, d'intégration, d'installation, de formation et de maintenance sont conformes aux recommandations de l'OACI et de la FAA, était venue pour approfondir ses démarches dont la finalisation est prévue pour le mois d'août prochain. De ce fait, elle travaille déjà de concert avec la CNS de la Direction de la Navigation Aérienne. Le tremblement de terre dévastateur du 12 janvier 2010 a occasionné l'effondrement de l'ancienne tour de contrôle de cet espace aéroportuaire qui, par la suite, a obtenu l'apport d'une tour provisoire de l'armée américaine venue en aide à l'aviation civile d'Haïti. Monsieur Michel Roy promet une tour de contrôle moderne dotée d'options de modification avec le temps, en termes d'innovation.



Le Directeur de l'OFNAC : Olivier Jean, à son bureau, en compagnie du Responsable de l'Aeronav : Michel Roy.

III-Acquisition d'un tout nouveau système par l'OFNAC, pour une communication aéronautique moderne.

Au niveau de l'aviation civile, l'échange de messages de données dans le système AFS (Aeronautical Fixed Services) est assuré par le réseau de télécommunications fixes aéronautiques (AFTN), réseau international couvrant l'ensemble du globe. Plusieurs centaines de nœuds situés pratiquement dans tous les pays du monde échangent des messages contenant des plans de vol, des NOTAM et des données météorologiques. La technologie employée par le réseau AFTN / CIDIN devenant obsolète, et ses capacités limitées, le système de messagerie ATS ou « ATS Message Handling System » (AMHS) a été introduit par l'OACI pour la messagerie sol-sol au début des années 2000.



Nadia Léopold : Chef de l'Unité Communications Aéro-Sol Sol-Sol de la DNA, Emmanuel Jacques : Chef unité NAVAIDS/CNS, Ernso Edmond : AIS Supervisor et Reginald Guignard : Chef Division AIS, membres de la DNA en atelier de travail avec Gilles Patrick de l'INTEGRA et de Hervé Puget et Samir Gouttay de THALES.

AMHS remplacera le protocole AFTN, orienté sur les caractères, par un système moderne de messagerie basé sur des normes internationales telle que ITU-T X.400 ; et utilisera les protocoles IP ou ATN pour acheminer des données numériques requises par les nouvelles applications de données aéronautiques sol-sol.

Donc, dans le cadre de la modernisation de ses infrastructures aéronautiques, l'OFNAC, en partenariat avec la firme de consultation INTEGRA et le fournisseur de services THALES, vient de faire l'acquisition du tout dernier système TOPSKY-AMHS de THALES. Il utilisera le réseau de transmission MEVA III pour communiquer avec les centres ATS adjacents et sera déployé sur Port-au-Prince et Cap-Haïtien. Le "kick-off meeting " pour l'implémentation du projet a eu lieu le 13 Novembre 2018 entre les représentants des entreprises INTEGRA et THALES, la Direction Générale et les experts CNS/ATM de l'OFNAC. Les débuts des installations sont prévues pour le mois de juin 2019.

IV-L'apport de femmes haïtiennes dans l'avancement de l'aviation civile en Haïti.

L'aéronautique demeure un domaine scientifique indispensable à travers le monde. Tous les États expérimentant l'aviation civile s'adonnent à son exploitation par le biais de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI). C'est le cas d'Haïti où l'Office National de l'Aviation Civile (OFNAC) est chargé de sa régulation. Ce domaine, comme la majorité d'autres, est dominé par une forte présence masculine. Mais, bien des femmes ont prouvé leur qualification et compétence et contribué à son émancipation. Aujourd'hui, le personnel technique de l'OFNAC est une complémentarité d'hommes et de femmes. Ces dernières, dont les travaux sont élogieux nous encourageant à l'exhibition de leur disponibilité scientifique et leur parcours professionnel au sein de cette institution depuis plus d'une décennie.

Puisque c'est au cours de ce mois qu'est célébrée à travers le monde la journée des droits de la femme (8 mars), nous avons choisi d'honorer certaines femmes œuvrant dans le domaine technique de l'aviation civile en Haïti, à l'OFNAC.

Voici donc cinq des femmes employées dans l'aviation civile en Haïti qui ont pris le temps de se présenter dans le cadre de ce numéro, de parler de leurs expériences et attente dans ce domaine et de prodiguer leurs conseils aux jeunes femmes voulant intégrer le secteur.



FRANCE

NATHALIE DÉSIR

**Chargée de Management
Qualité et de la Communication
à la DSACH**

Je suis France Nathalie Désir, je détiens un DESS en Economie Appliquée, option Statistique du Centre de Techniques de Planification et d'Economie Appliquée (CTPEA). Tout de suite après mes études universitaires, en octobre 2006, j'ai intégré l'Office National de l'Aviation Civile comme stagiaire à la Division des Statistiques de la Direction du Transport Aérien. Le stage a duré trois mois et a consisté essentiellement en la compilation, l'analyse et la publication des statistiques du transport aérien de 1980 à 2005. Ce fut une expérience enrichissante qui m'a permis non seulement de faire mes premières armes dans le métier de statisticien mais aussi de décrocher ma nomination en février 2007. Une aventure qui va s'avérer enrichissante puisque l'aviation est un milieu à part. J'ai commencé à développer cette passion pour l'aviation civile quand mon supérieur hiérarchique d'alors me passait le Journal de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), un périodique qui donne un compte-rendu des activités de l'Organisation ainsi que les différents domaines de priorité.

Après les évènements du 11 septembre 2001 aux Etats-Unis, l'accent étant mis sur la sûreté de l'aviation, il était donc nécessaire pour les Etats de renforcer ou de mettre en place leur système de sûreté afin de prévenir les actes illicites. Haïti devait suivre le mouvement... Curiosité et ténacité aidant, j'ai intégré la Direction de la Sûreté de l'Aviation en 2011. J'ai suivi de multiples formations dans les différents domaines relatifs à la sûreté, toutefois mon point d'ancrage a été la formation.

De décembre 2012 à novembre 2013 j'ai participé à l'élaboration et la rédaction des différents programmes de sûreté. En 2013 j'ai été promue Coordinatrice, tout en maintenant mes fonctions d'Instructeur et d'Inspecteur en sûreté. En 2015, j'ai eu la chance de participer à la préparation et la coordination du premier audit USAP de l'OACI en Haïti, c'était à la fois un défi tant professionnel que personnel. Depuis juin 2017, je suis à la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile au titre de Chargée de Management Qualité et de la Communication.

Mon souhait le plus cher est de voir la modernisation et la mise en place de nouvelles infrastructures pour le développement du transport aérien haïtien. J'aimerais que, dans

un avenir pas trop lointain, Haïti soit au même rang que d'autres pays de la Caraïbe en matière de conformité aux normes et pratiques recommandées de l'OACI.

Aux jeunes femmes qui souhaitent intégrer le milieu, je leur dirais : Osez et foncez ! Les opportunités n'ont pas de sexe (rires)... Soyez courageuses, fixez-vous des objectifs et faites preuves de détermination!



Marie Delourde Fils Gelin

**Responsable d'Etudes
et de Planification à la
Direction de la Navigation Aérienne**

Je suis Marie Delourde Fils Gelin. J'ai l'immense plaisir de partager avec vous mes expériences à l'OFNAC en tant que Femme.

Née à Cabaret, une commune non loin de Port-au-Prince, j'ai entamé mes études primaires chez les Sœurs de l'Instruction Chrétienne de cette communauté et poursuivi le cycle secondaire au Collège Classique Féminin (CCF) pour boucler ensuite quatre années d'études en sciences économiques à la faculté de Droit et des Sciences économiques. Mariée et mère de quatre (4) enfants, je suis membre de l'Eglise Adventiste du 7e jour. Ma vie spirituelle a été marquée par de riches expériences avec Dieu, "ce Dieu merveilleux, qui est, qui était et qui vient".

Par un heureux concours de circonstances, IL m'a permis d'intégrer le secteur de l'aviation comme contrôleur aérien en l'année 1987. Après environ six (6) mois de formation à la cellule d'instruction de l'OFNAC et environ une (1) année à l'ENAC, (*Ecole Nationale de l'Aviation Civile*) de France, j'ai commencé à pratiquer ce métier passionnant et hautement technique. Je faisais partie de la 2ème promotion ayant recruté des femmes et nous formions une équipe de trois parmi une quarantaine de contrôleurs. J'ai travaillé, toujours consciente que la sécurité des vies était en jeu. Durant toute ma carrière de contrôleur que j'ai exercée parfois dans des conditions

difficiles, je n'ai toutefois subi, en tant que Femme, aucune ne forme de discrimination dans l'exercice de ma fonction, technicité et compétence étant la norme requise

J'ai franchi les étapes d'Assistant contrôleur, Contrôleur, Contrôleur Senior, Superviseur, chef d'équipe qui est le dernier poste que j'ai occupé jusqu'en 2016.

Finalement, après 29 ans et quelques mois au sein de l'ATS, j'ai été nommée Responsable d'Etudes et de Planification a la direction Navigation aérienne. Une réalité différente, une autre approche mais une même volonté de mettre mes compétences au service de cette institution. Aujourd'hui je participe à des rencontres, des réflexions pour des avancées pouvant impacter positivement sur la navigation aérienne. Je m'adonne à l'analyse des statistiques pour les opérations courantes. Les défis sont énormes et mais nous sommes à l'étude sur les nouvelles technologies et réglementations afin d'atteindre la norme de performance et d'efficacité recommandée.

Je profite donc de cette opportunité pour encourager les jeunes femmes qui se sentent attirées par ce secteur d'activités à s'y investir pour une expérience similaire.



Nadia Léopold

**Chef de l'Unité Communications
Aéro-Sol, Sol-Sol de la DNA**

Je suis Nadia Léopold, j'occupe la fonction actuelle de Chef de l'Unité Communications Aéro-Sol Sol-Sol de la Direction de la Navigation Aérienne DNA. Licenciée en génie électronique à la Faculté des Sciences de l'Université d'État d'Haïti, j'ai aussi fait une étude spécialisée : Un Master CNS à l'École Nationale de l'Aviation Civile, ENAC, en France.

J'ai débuté à l'OFNAC en Septembre 2003 comme étant la première femme à intégrer le département CNS. Aujourd'hui encore, je suis la seule femme à en faire partie.

Le début n'a pas été trop difficile, j'ai côtoyé des personnes formidables qui n'ont pas hésité à m'épauler. De plus, trois autres ingénieurs de la Faculté des Sciences ont intégré le département en même temps que moi. Il y avait la formation, la période de stage, la reconnaissance et l'adaptation à l'environnement. Au fil du temps, j'ai pu acquérir l'expérience nécessaire et me voilà aujourd'hui responsable de l'Unité Communications.

Le Domaine aéronautique est fascinant, passionnant et très vaste. C'est un domaine en perpétuel évolution. Il y a tellement de choses à apprendre ! J'encourage les jeunes femmes voulant y faire carrière à donner le meilleur. C'est un domaine qui exige discipline, sérieux, disponibilité à l'apprentissage doublé d'un énorme sens de responsabilités.



Gyna Milord

Chef du service de Facturation

Je suis Gyna Milord et j'ai eu la chance de grandir au sein d'une famille nombreuse. Je suis gratifiée d'être la mère de trois (3) enfants. J'ai débuté ma carrière professionnelle à Haïti Metal en qualité de Secrétaire puis aux Nations Unies au même titre. Après le départ de la mission Onusienne en 1991, j'ai intégré l'OFNAC comme Secrétaire au Service du Personnel. Depuis, j'ai eu un long cheminement à l'Office en me retrouvant muté au service AFTN qui existait à l'époque, ensuite Assistante de Service de la Facturation dépendant de la Direction Administrative et Financière. J'ai accédé au grade de Chef de Service sur recommandation de l'ancien chef de Service qui a quitté pour raisons familiales.

La facturation est l'action de créer un document commercial et comptable sur lequel figure une note précise et détaillée de services fournis. La réalisation de cette tâche, étant à la base d'un processus administratif chronophage lorsqu'elle est manuelle, est grandement facilitée par les logiciels de gestion de facture. L'adoption d'un logiciel de facturation au sein de l'OFNAC nous permet d'économiser du temps dans le traitement des factures, réduire les anomalies, automatiser les processus et améliorer le service client. Il rend compte de la somme due par une compagnie aérienne utilisant les structures et systèmes en place en Haïti. En tant que Chef du Service de

Facturation, je travaille en collaboration avec le Service de la Comptabilité, le Service de Recouvrement, le Département des Transports Aériens, AIS et les Services du Contrôle Aérien. J'assure le traitement et le suivi des factures et dirige une équipe qui réalise le traitement des factures et leurs mises à jour. Enfin, je gère directement la relation clients sur l'ensemble des problématiques propre à la facturation (avoirs, litiges, impayés...). Ma routine est de rentrer dans le logiciel, les informations des "strips", qui sont de petites " bandes de progression" en papier, sur lesquelles sont inscrites les informations relatives aux vols pris en charge par le contrôle aérien. A chaque phase de vol correspond donc des strips, ou sont imprimés les détails connus du vol: indicatif d'appel en radio téléphonie, route, provenance, destination, type d'aéronef et d'autres informations de moindre importance pour mon service. Ils servent de preuve pour facturer le service de contrôle aérien à la compagnie aérienne. A la fin du mois, j'imprime les factures qui sont expédiées. Voilà!

Je souhaite que l'institution accorde davantage de postes de responsabilités à son personnel féminin. Je maîtrise parfaitement le Service, je le dois à celle qui m'a précédée et qui, jusqu'à présent, ne marchandait pas son concours, toujours disponible pour aider.... Merci Pascale.



Pascale J. G. Prophète

**Chef de l'Unité Planification
et Facilitation de la DSA**

Je m'appelle Pascale J. G. Prophète, Inspecteur National AVSEC, Chef de l'Unité Planification et Facilitation à l'Office National de l'Aviation Civile (OFNAC).

J'ai fait mes études primaires et secondaires au Collège Marie-Anne et au Collège International où j'ai réussi mon bac français. Je suis ensuite partie aux Etats-Unis pour des études professionnelles en administration des affaires à *Nassau Community College* de L.I. New York.

Après avoir décroché un master en administration des affaires, je suis revenue au pays où j'ai commencé ma vie professionnelle dans la communication et dans l'audio-visuel dans deux organismes d'Etat, deux domaines qui sont complètement différents de celui où j'évolue actuellement mais tout aussi intéressants. En Novembre 1994, à la recherche

d'une autre expérience, j'ai postulé à l'OFNAC pour le poste de secrétaire de direction à la direction générale et ma candidature a été retenue. Dès mon arrivée, à ma prise de fonction, celle que je remplaçais, une femme extraordinaire et très professionnelle, m'a mise au parfum et m'a montré comment déterminer les urgences. J'en profite pour lui dire MERCI, elle se reconnaîtra.

Mon expérience à la direction générale m'a permis de comprendre le travail de chaque direction et c'est de là qu'est née ma passion pour la sûreté, suite à mes différents contacts avec le personnel de sûreté, qui à l'époque, avait un effectif de deux (2). Il faut dire que j'étais du genre touche à tout, ce qui m'a valu d'être transférée de mon poste de secrétaire de direction à la direction générale à celui de chef du service de facturation où j'ai eu l'occasion de frayer avec une collaboratrice exceptionnelle qui aujourd'hui m'a remplacée valablement après que j'aie fait une demande de mise en disponibilité pour des raisons familiales.

En Juin 2003, j'ai rejoint les rangs de l'AMERICAN AIRLINES comme agent de sécurité, ce qui me permettait de satisfaire mon désir de travailler dans ce secteur depuis l'OFNAC. Ma mission consistait à faire des fouilles de sûreté à bord afin de vérifier qu'il n'y avait aucune menace avant l'embarquement, inspecter/filtrer les passagers ainsi que leurs bagages de cabine et de soute pour garantir l'intégrité de l'aéronef. Il faut noter que depuis 2001 suite aux événements du 11 Septembre, de grands changements avaient été apportés dans ce domaine et la rigueur et l'éthique professionnelle sont devenues fondamentales. Ce poste m'a permis de renouer des liens avec les membres de la sûreté de l'OFNAC lors de leurs tournées d'inspection. En fonction de la politique de formation de cette compagnie j'ai suivi tous les cours et séminaires spécialisés à une moyenne de trois (3) par année que j'ai réussis avec mention pendant dix ans. Très vite je suis passée de simple agent à Lead Agent et à ce titre, je devais m'assurer que les agents respectaient les normes de sûreté édictées afin que les passagers et le transporteur arrivent à leur destination finale sans anicroche. Avant de laisser la compagnie, j'ai exploré tous les autres domaines tels que agent de réservation et agent de billetterie tous avec le même professionnalisme.

Le Directeur de la DSA d'alors, DSAF aujourd'hui, m'a rencontrée chez un ami commun lors d'une activité sociale et m'a proposée de rejoindre la direction de la sûreté de l'OFNAC.

En Octobre 2012, j'ai réintégré l'OFNAC comme Inspecteur AVSEC. La politique de formation de l'OFNAC étant similaire et complémentaire à celle de l'AMERICAN AIRLINES, je n'ai eu aucun mal à m'adapter et à remplir mes fonctions à la satisfaction de mes supérieurs hiérarchiques. En Juillet 2015, suite à l'examen pour la certification des inspecteurs de sûreté soumis à mes homologues des 191 autres pays membres de l'OACI, j'ai été certifiée haut la main.

L'OFNAC en tant que régulateur et Autorité Compétente en matière d'aviation civile, assure la Sûreté par le biais de sa Direction de Sûreté et de Facilitation, par des activités de supervision de la sûreté de l'autorité de mise en œuvre, l'Autorité Aéroportuaire Nationale (AAN), qui recouvrent un vaste et complexe éventail d'évaluations,

d'inspections, d'analyses et d'interventions pour vérifier la conformité avec les règlements, procédures et pratiques tant nationales qu'internationales.

Ma mission en tant qu'Inspecteur National de Sûreté, Chef de l'Unité PLAN/FAL est de remplir les obligations de l'Etat en matière de supervision de la sûreté dans tous les aéroports de la République conformément aux dispositions de la Convention de Chicago, aux dispositions du Code de l'Aviation (au parlement pour vote) et aux Textes Règlementaires en vigueur.

Il y a tellement de domaines à explorer dans l'industrie de l'aviation qui est en pleine expansion que j'encourage les jeunes, spécialement les femmes à la rejoindre, principalement le secteur de la sûreté qui est en constante évolution. De nos jours, les femmes sont de plus en plus nombreuses à avoir des postes de responsabilité. Je n'ai pas eu l'occasion d'être confrontée à des problèmes de stéréotypes par rapport aux genres, j'ai plutôt eu droit à des propos admiratifs, encourageants, courtois. Lorsque vous occupez un poste de responsabilité, les contraintes sont les mêmes, que vous soyez un homme ou une femme. Je pense que les femmes ne devraient plus s'autocensurer. A notre époque, on peut oser.

Je saisis l'opportunité pour remercier le secrétariat de la Direction Générale, le personnel administratif pour leur appui logistique, mes proches collaborateurs de la DSAF ainsi que le Directeur de la Sûreté et de la Facilitation pour la confiance placée en moi.

Je ne saurais terminer sans placer un mot spécial à l'endroit du Directeur Général, Cpt. Olivier Phillip Jean, un homme de vision qui s'implique pour garantir la bonne marche non seulement de la DSAF mais de l'OFNAC en général.

**BONNE CELEBRATION DE LA JOURNEE DES DROITS DE LA FEMME A TOUTES
LES FEMMES EXTRAORDINAIRES DE L'OFNAC EN PARTICULIER**

ET AUX FEMMES EN GENERAL!



L'ALBATROS ; No 9, janvier-février-mars 2019

www.ofnac.gouv.ht

section.multimedia@ofnac.gouv.ht

