

# L'ALBATROS



## DE L'ENGAGEMENT CONTINU



RÉPUBLIQUE D'HAÏTI



OFFICE NATIONAL DE L'AVIATION CIVILE

# I- La DSACH se forme davantage sur la Sécurité aéronautique.



1-Le Directeur de la DSACH, Monsieur Laurent J. Dumas et son adjoint, Monsieur Jean Pierre François, au milieu des inspecteurs de la DSACH. Et de leur formateur de la DSNA SERVICES.

2-Une des séances de travail de la Formation

La Direction Générale de l'OFNAC a procédé du 13 au 16 novembre 2018 à Servotel à la dernière formation théorique des inspecteurs de la Navigabilité de la DSACH sur la Sécurité aéronautique par la DSNA SERVICES. En vue d'assurer la sécurité des passagers et améliorer la qualité de service des opérateurs, l'OFNAC en partenariat avec la DSNA SERVICES ont offert aux inspecteurs une formation de haut niveau et des matériels adéquats pour augmenter le niveau de la sécurité aéronautique. A noter qu'une formation OJT (On Job Training) est prévue avec TRANSPORT CANADA pour permettre aux inspecteurs de mieux accomplir leur tâche.

## II-2ème session de la Formation OPS de la DSACH.

Du 8 au 10 octobre 2018 à l'OFNAC s'est déroulée la 2ème session de la Formation OPS dédiée aux Inspecteurs en Opérations. Y ont pris part Messieurs Nicolas NTAHIRAJA et Giovanni CHEVALIER de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Haïtienne (DSACH); tous deux Aspirants Inspecteurs. L'orientation conduite, autour du manuel d'exploitation, par Monsieur Gilles Darbos, Formateur, de la Direction de la Sécurité de la Navigation Aérienne (DSNA) a duré trois jours. Axée sur les méthodes de calcul utilisées par les opérateurs lors des préparations de vol, elle portait sur les sujets d'étude suivants : 1) Carburant : analyse des méthodes de calcul permettant de prévoir la quantité de carburant à emporter pour chaque vol; 2) Masse et Centrage : analyse des

méthodes de calcul de “masse et centrage” et des données standardisées; 3) Performances : analyse des méthodes de calcul de performances.



*Photos du formateur Mr Gilles Darbos et des inspecteurs de la DSACH bénéficiaires de la formation : Nicolas Ntahiraja et Giovanni Chevalier.*

En fait, le travail de l’inspecteur commence lors de l’étude du manuel d’exploitation de l’opérateur et se poursuit tout au long de l’existence de cet opérateur à travers les inspections et les audits. L’inspecteur doit s’assurer en permanence que l’opérateur a une politique de préparation des vols conforme aux règlements en vigueur et adaptée aux types d’opérations prévues et aux types d’appareils utilisés.

Les Aspirants Inspecteurs ont donc bénéficié des connaissances et démonstrations liées à la politique de préparation des vols pour pouvoir analyser et sanctionner, au besoin, les planifications liées aux trois sujets susmentionnés.

### **III-Recherche et sauvetage: La Croix Rouge Haïtienne et l’Hôpital Universitaire de Mirebalais se sentent concernés et s’engagent.**

Les 29ème et 30ème rencontres sur la Recherche et Sauvetage du CONASARA ont eu lieu respectivement à l’APN et à la Primature, les 26 octobre et 4 décembre 2018. Deux institutions-clés comprenant la nécessité de renforcer le secteur, se sont engagées avec le CONASARA dans le domaine de la Recherche et du sauvetage. Il s’agit de la Croix Rouge Haïtienne (CRH) et de l’Hôpital Universitaire de Mirebalais (HUM)

représentés respectivement par Monsieur Santiago Garibaldy, coordonnateur du projet CRUA et le Docteur Cherenfant Pierre Marie, Directeur Médical. Lors de la 29ème rencontre, le premier a mis l'accent sur la disponibilité de la Croix Rouge Haïtienne, tandis que le second, au cours de la 30ème, a exposé sur la capacité de l'hôpital.



Photos (4) du déroulement de la 29ème Réunion du CONASARA à la salle de conférence de l'APN

Fondée le 29 mai 1932 sous la présidence de Sténio Vincent, la Société Nationale de la Croix-Rouge Haïtienne fut reconnue d'utilité publique par l'Arrêté Présidentiel du 20 juillet de la même année. Reconnue par le Comité International de la Croix-Rouge (CICR) le 15 juin 1935, elle a été admise par la fédération Internationale le 19 septembre 1935. Les objectifs poursuivis sont : la protection de l'enfance et de la maternité – l'éducation hygiénique et morale, la lutte contre les épidémies, la préparation technique et professionnelle des aides pour les secours aux blessés, aux malades et sinistrés. Son Président actuel est le Dr Guiteau Jean-Pierre qui occupe la fonction depuis 2013. La mission et la vision de la Croix-Rouge Haïtienne sont tirées du Plan National de Développement de la Société Nationale, adopté par la Gouvernance de la Croix-Rouge Haïtienne en août 2003. Respectivement à la mission de la Fédération Internationale des Sociétés de La Croix-Rouge et du Croissant Rouge, dans leur document « Stratégie 2010 », la CRH vise l'amélioration des conditions d'existence des

personnes vivant sur le territoire haïtien, sans distinction de nationalité, devenues soudainement vulnérables des suites d'un désastre naturel, d'un accident inopiné ou le devenant à cause de leur âge, leur Statut physiologique, leur état de santé, leur état mental, ou leur statut légal ou leur condition économique. » Elle accomplit sa tâche à la demande et en collaboration avec les autorités nationales concernées ou sur demande de la famille proche d'une victime, ou sur un simple appel à l'aide. Elle œuvre également en mobilisant à l'action ses nombreux membres (secouristes, ambulanciers, volontaires, employés et dirigeants) ; par le concours des partenaires du Mouvement International (FICR, PADRU, SNP) ou des organismes de financement, aussi bien que par la solidarité des organisations de bienfaisance et les membres de la Société civile.



*Photos (4) du déroulement de la 30ème Réunion de CONASARA, réalisée à la Primature.*

L'Hôpital Universitaire de Mirebalais (HUM), sis à la localité rurale de Cange, dans la commune de Mirebalais, est une construction de 205 000 pieds carrés. Il est doté d'environ 300 lits et d'équipements à la fine pointe de la technologie. Cet hôpital qui compte parmi les projets les plus ambitieux du secteur de la santé vise à offrir des services de soins de santé primaires à environ 185,000 personnes provenant de la communauté de Mirebalais et de deux communautés voisines. Il peut recevoir jusqu'à 500 patients chaque jour, dans ses cliniques ambulatoires.

L'HUM a la capacité de fournir des services de haute qualité en s'appuyant sur les meilleures pratiques internationales pour la fourniture des soins de santé, l'administration et l'éducation. Entre autres, l'HUM comprend des services de santé communautaires VIH/SIDA, des soins de la tuberculose, des soins pour les maladies non transmissibles et des soins prénataux, ainsi que les soins primaires de base et les soins dentaires. Il y est offert également des services de niveau secondaire, y compris la santé mentale, la médecine d'urgence et la chirurgie générale et orthopédique, des services de santé aux femmes (planification familiale, santé génésique et soins obstétricaux d'urgence complets). Cette grande disposition permet d'améliorer les soins à la fois à travers le réseau PIH/ZL et à travers Haïti.

En somme, ces deux institutions trimant à sauver des vies, travaillent dans des conditions dépassant leur potentialité en raison de la défaillance du système de santé haïtien. La Croix Rouge Haïtienne est tenaillée par l'absence de motivation et de sensibilisation citoyenne d'une société haïtienne désolidarisée tandis que l'Hôpital Universitaire de Mirebalais prodigue ses services sous le poids d'une demande de soins sanitaires quotidiennement croissante.

Les voilà se sacrifier à s'engager dans la coordination de la recherche et sauvetage devenue une mission incontournable.



*Photos (2) lors de la visite du CONASARA en Floride, au 7ème Distric les 20 et 21 novembre 2018.*

Le CONASARA, dans sa dynamique d'élargir le réseau et de souder entre elles les différentes structures du domaine, a effectué, entre les deux réunions susmentionnées, une visite en Floride du 19 au 22 novembre 2018.

Une délégation composée de Pompiers, du personnel de l'AAN, de l'OFNAC, des Garde-Côtes d'Haïti, d'autres membres de la PNH, de la Croix-Rouge Haïtienne a visité le mardi 20 novembre 2018, le 7ème District de Miami Floride et assisté à un exposé sur les capacités, les responsabilités et les actifs de Recherche et du Sauvetage du District par le biais de Christopher Eddy, chef du JRCC et contrôleur de RS. Le lendemain, le mercredi 21 novembre 2018, elle s'est rendue à la base aérienne des Gardes côtes américaines, (US Coast guard air base) à Opa-Locka airport.



*Exposé sur les capacités, les responsabilités et les actifs de Recherche et du Sauvetage du District 7 de Miami Floride par le biais de Christopher Eddy, chef du JRCC et contrôleur de RS*

Cette visite de travail, coordonnée par l'OFNAC dans un cadre de coopération régionale au niveau aéronautique, consistait en un échange professionnel visant à établir un dialogue mutuel pour de meilleures pratiques et capacités en matière de Recherche et de Sauvetage avec les partenaires américains du domaine.



*Photos (2) de la dernière réunion de recherche et sauvetage de l'année 2018 réalisée à Visa Lodge le 28 décembre 2018*

Une toute dernière rencontre a été réalisée le vendredi 28 décembre 2018 ; cette fois à l'hôtel Visa Lodge où il était question de clôturer l'année d'engagement de cette structure de recherche et sauvetage. Ainsi, Monsieur Hantz Celestin, président cette réunion en a profité pour présenter le bilan de l'année 2018 et les perspectives de celle à venir du CONASARA.

## IV- La 35ème Conférence d'IFATCA Amérique à Port-au-Prince, une toute première en Haïti.



Photo officielle de la 35<sup>ème</sup> Conférence d'IFATCA Amérique.

Créé le 20 octobre 1961, l'IFATCA est le collectif international d'associations de contrôleurs aériens. Organe de représentation du contrôle du trafic aérien le plus vaste et le plus complet au monde il fonctionne en tant que fédération à but non lucratif et non politique d'associations des contrôleurs de la circulation aérienne d'à peu près 133

pays. Il fait la promotion de la sécurité, de l'efficacité et de la régularité dans la navigation aérienne internationale. Il assiste et donne des conseils dans le développement de systèmes de contrôle sûrs et ordonnés pour la circulation aérienne. Il promeut et maintient un niveau élevé de connaissances et d'efficacité professionnelle parmi les contrôleurs de la circulation aérienne qui sont environ 50 000 à travers le monde. Assurant la protection des intérêts de la profession du contrôle de la circulation aérienne, il fait des affiliations mutuellement bénéfiques avec d'autres organisations professionnelles internationales en vue de créer une fédération mondiale d'associations de contrôleurs de la circulation aérienne.

Les différents états membres d'IFATCA se regroupent par région continentale afin de s'asseoir plus facilement entre eux pour poser leurs problèmes et chercher le progrès. Récemment, du 29 au 31 octobre 2018, l'Amérique a réalisé son habituelle réunion régionale.



*Photo des membres de l'APCAH*

Cette conférence régionale d'IFATCA des Amériques, soit la 35ème, s'est tenue à Port-au-Prince, et était organisée par l'Association professionnelle des contrôleurs aériens haïtiens (APCAH) au Royal Decameron en présence de personnalités phares tels que :

Monsieur Patrick Peters, Président de l'IFATCA, Monsieur John Corr, Vice-Président (Amérique) et de Monsieur Olivier Jean, Directeur Général de l'OFNAC, institution ayant grandement contribué à réhausser l'éclat de cette conférence. Durant trois jours d'exposés, d'interactions et surtout de propositions, les avancées des différentes associations étatiques et régionales, les difficultés confrontés ainsi que les projets en perspective ont été dévoilés et débattus. Des ateliers sur la gestion de la fatigue, le rapport harmonieux contrôleur-pilote, la promotion d'une mentalité d'entraide, de complicité et d'une sorte de fraternité professionnelle ont marqué cette 35ème rencontre.



- 1-Le Directeur Général de l'OFNAC, Monsieur Olivier Jean, lors de son discours à l'occasion de la 35eme Conférence d'IFATCA Amérique
- 2-Le Président de l'IFATCA, Monsieur Patrick Peters, dans ses propos de circonstances
- 3-Le Président de l'APCAH, Monsieur Valery Dupont
- 4- De gauche à droite, Le Président de l'APCAH, Monsieur Valery Dupont aux cotés de Monsieur Olivier Jean, Directeur Général de l'OFNAC, Monsieur Patrick Peters, Président de l'IFATCA et Monsieur John Corr, Vice-Président (Amérique),.

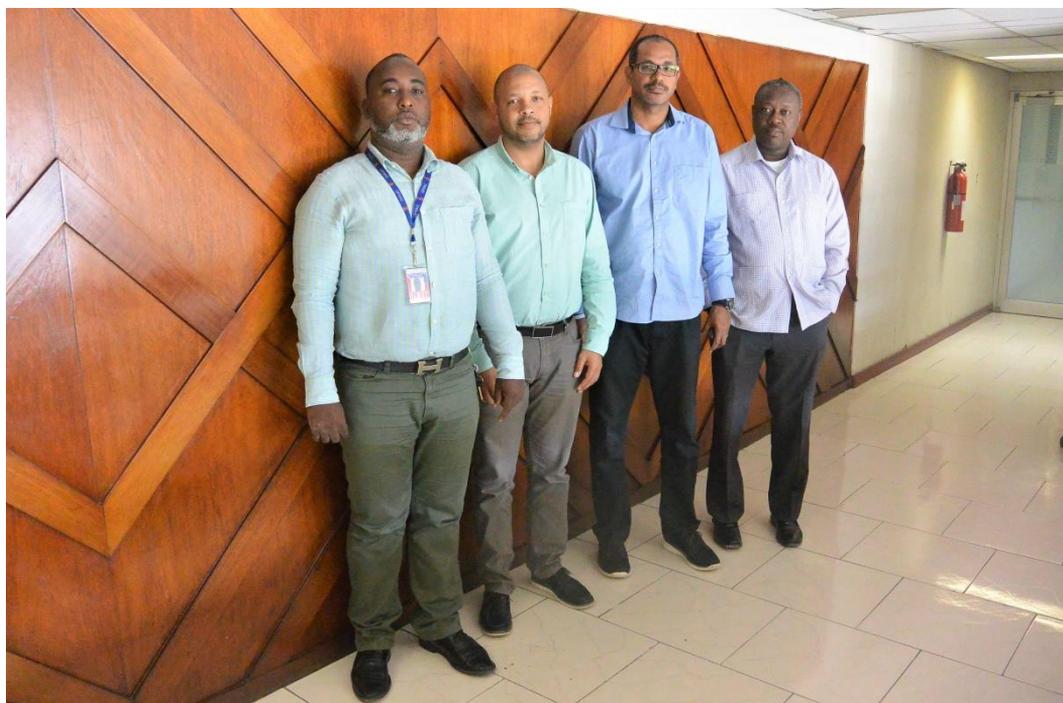


Photos (8) du déroulement de la 35ème Réunion d'IFATCA Amérique réalisée en Haïti, au Royal Decameron.

C'était l'occasion pour les membres de l'APCAH, présidée par Monsieur Valery Dupont, de présenter leurs tout en mettant l'accent sur la nécessité de doter l'Aéroport International Toussaint Louverture de Port-au-Prince d'une nouvelle tour de contrôle standardisée pour faciliter leur travail. Ils ont aussi demandé d'œuvrer pour une

augmentation de revenu. La 35ème conférence régionale est prévue pour le mois de novembre 2019 en Argentine, environ six mois après la rencontre mondiale de l'IFATCA qui s'organisera au mois de mai prochain à Costa-Rica.

## V- Formation des inspecteurs de la DSACH en Opérations Aériennes.



*Le formateur de la DSNA SERVICES, au milieu des inspecteurs : Giovanni Chevalier, Nicolas Ntahiraja et Stanley Atouriste*

Une FORMATION OPS, destinée aux Inspecteurs en Opérations Aériennes, s'est déroulée du 13 au 12 novembre 2018 à l'OFNAC. Elle était assurée par la DSNA SERVICES. Les ateliers de travail se sont déroulés sur le thème TVR, des cours de formation du personnel de navigation et la maîtrise des outils de surveillance.

Ils en ont profité pour mener des travaux sur les documents SUNRISE et MAF à partir des cours de Temps de Vol et de Repos ainsi que des études de la partie D des Manex SUNRISE et MAF.

## VI-12ème mission d'assistance OACI - TRANSPORT CANADA - OFNAC : le travail continue.

Du 12 au 16 novembre 2018, une mission conjointe OACI-TRANSPORT CANADA a été conduite à Port-au-Prince faisant suite à celle de septembre 2018 dans le cadre du projet "NO COUNTRY LEFT BEHIND" de l'OACI. Durant cette semaine de travail, les experts de TC et les cadres techniques de l'OFNAC ont procédé à des études de vérifications de conformité de la documentation des exploitants aériens nationaux par rapport à la réglementation aéronautique nationale et des inspections de conformité de la flotte d'aéronefs de l'un d'entre eux. En sus des objectifs atteints, les cadres techniques de la DSACH ont pu, en situation de travail, profiter de l'expertise des canadiens. La coopération OACI-TRANSPORT CANADA-OFNAC s'avère donc fructueuse tout en étant loin d'être terminée.



*Photos (4) de séances de travail au cours de la mission.*

# Le saviez-vous ?

## VII- Les 10 dates qui ont marqué l'histoire de l'aviation

<https://dailygeekshow.com/aviation-histoire-dates>

En termes de technologie, l'aviation a certainement représenté l'une des avancées les plus fulgurantes du XXe siècle. Le développement des nouvelles technologies, mais aussi les guerres, ont entraîné des besoins aéronautiques toujours plus importants. L'avion est désormais l'un des moyens de transport privilégiés par l'Homme. Le DGS vous présente 10 dates qui ont fortement marqué le domaine de l'aviation.



### LE 17 DÉCEMBRE 1903 : LE PREMIER AVION

Avant cette date, les engins volants étaient des planeurs. Les frères Wright conçoivent le premier avion à moteur qu'ils fabriquent eux-mêmes, le Flyer. Ils effectuent leur premier vol le 17 décembre 1903. Les années suivantes, ils améliorent le Flyer et arrivent à effectuer des virages. En 1905, le Flyer III vole pendant 39 minutes.



### LE 25 JUILLET 1909 : LOUIS BLÉRIOT TRAVERSE LA MANCHE

Louis Blériot, pilote pionnier de l'aviation française, décolle au lever du soleil le 25 juillet 1909 à bord du Blériot XI, avion qu'il a lui-même conçu avec Raymond Saulnier. Il effectue le trajet entre Les Baraques (près de Calais) et Douvres (en Angleterre) en 37 minutes.



**LE 21 MAI 1927 : CHARLES LINDBERGH  
RELIE NEW YORK À PARIS EN  
SOLITAIRE**

Charles Lindbergh, surnommé “ l’aigle solitaire ”, traverse l’océan Atlantique du 20 au 21 mai 1927 en 33 heures à bord de son avion The Spirit of Saint Louis. Après son vol, sa renommée est telle qu’il devient un interlocuteur très estimé dans le domaine de l’aviation



**LE 27 AOÛT 1939 : LE PREMIER VOL  
D’UN AVION À RÉACTEUR**

Le Heinkel He 178 est le premier avion à réacteur de l’histoire de l’aéronautique. Conçu par la

société allemande Heinkel entre les deux guerres, il s’agit d’un avion expérimental qui révolutionne le domaine de l’aviation.



**LE 4 AOÛT 1938 : MISE EN SERVICE DU  
SPITFIRE**

Le Submarine Spitfire est l’avion le plus utilisé par la Royal Air Force et les Alliés durant la Seconde Guerre mondiale. Ses nombreuses variantes sont utilisées dans tous les types de combats et de missions. Sa production continue après 1945, atteignant un total de 22 000 appareils, un exploit pour un avion de chasse.



## **LE 14 OCTOBRE 1947 : CHUCK YEAGER FRANCHIT LE MUR DU SON POUR LA PREMIÈRE FOIS**

C'est à bord du Bell X-1 que l'Américain Chuck Yeager franchit pour la première fois le mur du son (1 224 km/h) en vol horizontal, une véritable prouesse à l'époque.



## **LE 27 JUILLET 1949 : VOL DU PREMIER AVION DE LIGNE**

Le de Havilland DH 106 Comet, conçu par la société britannique Havilland, effectue son tout premier vol le 27 juillet 1949. Cette période correspond au développement des avions commerciaux, la fin de la Seconde Guerre mondiale et la paix retrouvée entraînant de plus en plus de personnes à vouloir voyager. Le Comet connaît des problèmes techniques après sa commercialisation, mais ses dérivés, à l'image du Comet 4, sont utilisés pendant plus de trente ans.

## **LE 2 MARS 1969 : LE PREMIER CODE DU CONCORDE**

Le Concorde est le fruit de l'association entre Sud-Aviation et la British Aircraft Corporation. Lors de sa mise en service, cet avion de ligne supersonique a battu tous les records. En plus d'être le premier appareil civil à être doté de commandes électriques analogiques, il atteint une vitesse maximale de 2 179 km/h. Le Concorde effectue son dernier vol le 26 novembre 2003.



## **LE 27 AVRIL 2005 : PREMIER VOL DE L'AIRBUS A380**

L'Airbus A380 est le plus gros avion de ligne connu à ce jour, il peut transporter jusqu'à 853

passagers sur deux étages. Conçu par Airbus, il est aujourd'hui utilisé par plusieurs compagnies aériennes majeures, comme British Airways, Lufthansa ou Air France.



### **LE 7 JUILLET 2010 : PREMIER VOL DU SOLAR IMPULSE**

Le Solar Impulse est le projet des Suisses Bertrand Picard et André Borschberg. Il est le premier avion

dont les moteurs sont alimentés uniquement grâce à l'énergie solaire, et donc non polluant. Le 7 juillet 2010, il effectue un premier vol de 26 heures. A terme, les deux aéronautes espèrent pouvoir effectuer un tour du monde à bord du Solar Impulse.

Les étapes qui ont été franchies dans le domaine de l'aviation au cours des 100 dernières années sont gigantesques. Difficile de croire qu'un seul siècle sépare le Flyer et l'Airbus A380. À la rédaction, nous sommes ébahis par les progrès effectués dans l'aviation



**L'ALBATROS ; No 8, octobre-novembre-décembre 2018**

[www.ofnac.gouv.ht](http://www.ofnac.gouv.ht)

section.multimedia@ofnac.gouv.ht

