

Demande établie en application des RACH 14.C.2 et 14.C.NMO.4.2

Renseignements relatifs à l'exploitant d'aérodrome :

Nom et raison sociale de l'exploitant de l'aérodrome :

Adresse du siège social de la société exploitant l'aérodrome :

Adresse postale si différente

Coordonnées téléphoniques :

Adresse électronique :

Renseignements sur l'aérodrome :

Nom officiel de l'aérodrome et indicateur d'emplacement OACI :

Nom commercial (optionnel)

Coordonnées géographiques du point de référence de l'aérodrome :

Type d'opérations effectuées sur l'aérodrome (à vue, approches classiques, etc...) ¹

Données relatives à la conception de l'aérodrome et aux installations (RACH 14 A et B) ¹

Renseignements sur le cadre juridique en vertu duquel l'exploitant est chargé de l'exploitation de l'aérodrome :

Cadre juridique en vertu duquel l'exploitant est chargé de l'exploitation de l'aérodrome (régie, contrat de délégation de service public, ...) et, le cas échéant, la date d'échéance :

Si l'exploitant n'est pas le propriétaire, nom et adresse du propriétaire :

¹ Pour la fourniture de ces informations, il peut être fait référence aux parties concernées du manuel d'aérodrome.

Code d'aérodrome et Types d'aéronefs les plus contraignants :

Code d'aérodrome :

(Certaines parties d'infrastructure peuvent être de codes inférieurs, mais il doit exister au moins un cheminement et un point de stationnement capables d'accueillir l'aéronef le plus contraignant correspondant au code visé) :

Types d'aéronefs les plus contraignants :

[ex/B747-400 ; B777-300 ; A350-1000....]

Ces types d'aéronefs sont ceux pouvant être accueillis régulièrement, compte tenu des caractéristiques physiques et/ou géométriques des infrastructures (pistes, voies de circulation et aires de stationnement) et, le cas échéant, des études de sécurité associées.

Besoin éventuel de dérogations :

Préciser les situations de non-conformité éventuelles pouvant nécessiter l'obtention de dérogations :

Informations relatives au personnel clé :

Préciser le nom du dirigeant responsable et des autres personnes clés citées au 14.C.4.9 ainsi que les informations pertinentes associées :^{2 3}

² Les noms sont précisés ici. Pour les autres informations, il peut être fait référence au contenu du manuel d'aérodrome.

³ La fourniture de certaines informations peut être différée sous réserve de l'accord formel de l'OFNAC (cf 14.C.NMO.4.2.2)

Manuel d'aérodrome :

Préciser la version du manuel d'aérodrome ainsi que la liste des documents associés fournis à l'appui de la demande :

Demande de certificat :

Je soussigné,

Agissant en qualité de

Sollicite par la présente la délivrance du certificat de sécurité aéroportuaire pour l'exploitation, conformément aux dispositions du RACH 14.C.4, de l'aérodrome de :

Le dossier de demande contient l'ensemble des pièces requises par la réglementation ⁴

Je sollicite la transmission différée des éléments suivants.

Je suis conscient que cette transmission différée, si elle est acceptée par l'OFNAC, est susceptible d'avoir une incidence sur la durée d'instruction du dossier.⁴

-
-
-

Fait à,

Le :

Signature du demandeur :

⁴ *Cocher la case correspondante.*