

# L'ALBATROS



Échanges,  
accords, partenariats,  
acquisitions...

avancées  
de l'aviation civile  
en Haïti.



# I-Haïti, Recherche et sauvetage

## I-I- Accord entre Haïti et la République Dominicaine pour la Recherche et sauvetage sur l'île.

L'institut Dominicain de l'Aviation Civile (IDAC) et l'Office National de l'Aviation Civile (OFNAC) ont signé une lettre d'accord afin de raffermir la coordination et la collaboration pour les opérations SAR dans la Région. Les deux institutions, par le biais de Monsieur Ramòn Antonio Piron Bautitsta pour la République Dominicaine et de Monsieur Hantz Célestin pour la République d'Haïti, tous les deux, responsables de SAR, ont pris l'engagement conjoint de faciliter la recherche et sauvetage aéronautique au niveau de l'île.

Cet accord a été signé le 19 septembre 2019 au siège Régional de l'OACI, à Mexico.



Monsieur Ramon Antonio Piron Bautitsta, IDAC SAR Manager et Monsieur Hantz Célestin, OFNAC SAR Manager, lors de la signature de l'accord.

## I-II-L'OFNAC pour le "renforcement du système national de gestion des risques et des désastres"

Le SAR de l'OFNAC a participé à un atelier de formation sur le "renforcement du système national de gestion des risques et des désastres" organisé par la DPC du 24 au 26 Juillet 2019 à l'hôtel Montana.

L'OFNAC s'est fait représenter par Roodlyne J.PIERRE et Velouse VINELON, deux contrôleurs SAR. Au cours de cette activité, des entités telles que la DPC, USAID, PNUD, SEMANAH, CROIX-ROUGE et autres ont été présentes afin de présenter les différentes actions à entreprendre pour réduire les risques et les

désastres sur le territoire national ainsi que les responsabilités spécifiques de chacune d'elles en cas d'urgence nationale.



Roodlyne J. PIERRE et Velouse VINELON, deux contrôleurs SAR ayant pris part à cette activité.

La Journée d'ouverture, 24 Juillet, a été celle de présentation des défis majeurs de la préparation de la saison cyclonique 2019, les différents engagements de l'Etat haïtien au cours de cette période, le fonctionnement du COU (Centre d'opérations d'urgences) et les moyens de communication en situation d'urgence. La Journée du 25 Juillet, celle de l'atelier de travail de groupe visant à proposer des stratégies et des plans de contingences à la préparation de la saison cyclonique 2019. La Journée du 26 Juillet, celle de clôture a été marquée par un exercice de simulation sur " le passage du cyclone Marlène ", une présentation sur le TSUNAMI, les mécanismes de préparation ainsi que les différents moyens d'évacuation.

Cette formation s'est révélé des plus instructives.

### **I-III-Le CONASARA soutient l'APN, un acteur majeur dans la Recherche et sauvetage en Haïti, dans la gestion de la sécurité de son environnement.**

Une délégation du SAR de l'OFNAC a participé le 25 juillet écoulé, à la réalisation d'une journée d'exercice de sûreté qu'organisait l'APN en son local autour de l'insécurité au voisinage de l'institution.



Ludy Michel Merveille et Vila Pierre Junior, deux contrôleurs SAR ayant pris part à cette activité.

En effet, depuis un certain temps, l'institution fait face à des menaces pouvant, si rien n'est fait, occasionner une catastrophe pour l'économie haïtienne ; les locaux de l'APN situés au boulevard Harry Truman sont confrontés à de répétitions de tirs d'armes à longueur de journée. Cette situation multiplie le manque de sérénité et de sécurité indispensables aux employés de la boîte, aux opérateurs et expéditeurs de qui dépend la marche de cet organisme.

En ce sens, le but de l'activité était d'améliorer la sûreté et la sécurité du port, de minimiser l'impact du problème de La Saline (Quartier acteur des scènes de menaces). D'où il faudra établir des stratégies adéquates avec l'apport des opérateurs portuaires, l'appui de la PNH et le support de la Mairie de Port-au-Prince en vue de restaurer le climat de paix que nécessite l'APN pour exercer ses travaux.

L'OFNAC, ainsi que d'autres institutions collaboratrices, a eu le devoir de contribuer à la mitigation de ce problème car, en tant que membre de la grande communauté de recherche et de sauvetage instituée par moyen du CONASARA, l'APN doit travailler sereinement afin de dresser une importante disposition du port, d'engins maritimes et d'équipages à tout éventuel cas de détresse aéronautique.

## I-IV-Les 36<sup>ème</sup> et 37<sup>ème</sup> réunion du CONASARA

Le CONASARA organise tous les derniers mardi du mois sa grande rencontre sur la Recherche et sauvetage. Ces réunions mensuelles se déroulent le plus souvent à l'hôtel Servotel, au boulevard Toussaint Louverture, c'est le cas des deux dernières, de la 36<sup>ème</sup> et 37<sup>ème</sup>, réalisées respectivement les mardis 30 juillet et 27 août 2019.

La 36<sup>ème</sup> rencontre était l'opportunité pour le Centre Ambulancier National CAN de s'ouvrir face à la curiosité du public, par le biais de son Directeur, Monsieur Didier Hérold Louis qui eut à faire un exposé magistral sur son institution.

Après avoir présenté son état des lieux, Ce dernier a su évoquer les contraintes et difficultés de sa boîte et finalement dresser ses perspectives. Ressources financières très précaires, système hospitalier très faible, manque de personnel et de sensibilisation de la population, ce sont les problèmes que surmonte le CAN qui préconise une augmentation de sa couverture : flotte de véhicules, bureaux administratifs et autres structures de renforcement, la formation de ses cadres et la sensibilisation de la population, la promotion du numéro 116 et enfin, l'élaboration d'un plan d'affaire.



Monsieur Didier Hérold Louis, Directeur de l'APN, lors de l'exposé sur son institution.



Photos (2) de différents moments de la 36<sup>ème</sup> réunion de Recherche et sauvetage.

La 37<sup>ème</sup> Réunion était marquée par la visite de deux représentants des Garde-côtes jamaïcains en Haïti. Le SAR de l'OFNAC, dans le but de renforcer les échanges régionaux, voire internationaux nécessaires dans le cadre de la

recherche et sauvetage, a invité à sa réunion du mois d'août les Lieutenants colonels Richard Dacosta et Miguel Ferguson, membres de l'armée combinée de la Jamaïque appelée Force de défense jamaïcaine (JDF).



Le Commissaire Evenson Jean Mary du Garde-côtes haïtien au milieu des Lieutenants colonels Richard Dacosta et Miguel Ferguson, membres de la Force de défense jamaïcaine (JDF), de Monsieur Hantz Célestin, Responsable de SAR et de Monsieur Olivier P. Jean, Directeur Général de l'OFNAC.

Ces étrangers ont présenté la Garde côtière de la Force de défense jamaïcaine (JDFCG), connue jadis comme *l'escadron mer Jamaïque*, comme étant le bras naval du JDF, l'unique responsable de la sécurité maritime dans leur pays grâce aux collaborations des états comme les Pays-Bas, le Royaume-Uni et surtout les Etats-Unis.



Photos (4) des différents moments de cette journée spéciale de 37<sup>ème</sup> réunion de Recherche et sauvetage.

C'était l'occasion pour eux de faire l'éloge des principaux travaux qu'ils ont réalisés et leurs perspectives. Ils ont en profité pour échanger leur savoir-

faire avec leurs homologues des Garde-côtes haïtiens, officiellement représentés par le Commissaire Evenson Jean Mary avec qui ils ont eu, avec la participation de l'OFNAC, un entretien technique au terme de la journée.

Ainsi, le CONASARA a pu réviser sa compétence grâce à l'exposé de leurs invités sur leurs exploits et projets d'avancement.



Photos (4) des différents moments de cette journée spéciale de 37<sup>ème</sup> réunion de Recherche et sauvetage.

## I-V-Visite du nouveau responsable de liaisons des garde-côtes américains à l'OFNAC



Photo de Jeff Purkey accompagné du Responsable de SAR et d'autres contrôleurs à la salle RCC de l'OFNAC.

L'Officier Jeff Purkey des garde-côtières américaines s'est rendu le 24 juillet 2019 au Centre de Recherche et Sauvetage de l'OFNAC. Cette visite était inscrite dans le cadre de la prise en charge de sa nouvelle fonction, entant que successeur de Daniel DELGADO au poste de Commander US COAST GUARD, dont les travaux permettent la bonne marche des activités de recherche maritime, voire aéronautique en Haïti.

## **II-Participation des experts CNS de la DNA de l'OFNAC à l'ICAO FSMP/WG09**

Le groupe de gestion du spectre de fréquence de l'OACI (FSMP ou Frequency Spectrum Management Panel) a été créé en 2015 pour gérer le spectre de fréquence aéronautique afin de garantir un accès suffisant à la ressource pour la fourniture de services de communication, de navigation et de surveillance aéronautiques (CNS) de manière efficace et sûre. Chaque année depuis sa création se tiennent régulièrement des réunions de travail (FSMP Working Group Meeting) où tous les experts de l'aviation civile autour du monde, concernés par la sensible question de la gestion des fréquences aéronautiques, se réunissent pour discuter, planifier, proposer et voter des meilleurs pratiques d'utilisation de cette précieuse ressource.

Du 22 au 30 août 2019 dernier s'est tenue la 9ème réunion de travail du Groupe, le FSMP/WG9, au siège social de l'OACI, à Montréal, Canada. La Direction de la Navigation Aérienne de l'OFNAC fut dûment représentée par les ingénieurs CNS Nadia Léopold et Emmanuel Joseph Jacques. L'ingénieure Léopold, comme chef de l'Unité de Communications Air-Sol/Sol-Sol, est aussi l'experte nationale pour discuter des questions du spectre aéronautique de l'aviation civile. L'ingénieur Jacques, de son côté, est le coordonnateur régional pour les Caraïbes à travers le MEVA Frequency Ad Hoc Group. Sa nomination fut votée et approuvée par l'OACI lors de la réunion MEVA/TMG/34 qui s'est tenue à Miami du 11 au 13 juin 2019.





Photos (3) des différents moments entre les ingénieurs CNS Nadia Léopold et Emmanuel Joseph Jacques de l'OFNAC et d'autres participants à l'ICAO FSMP/WG09.

Les discussions furent très techniques et portèrent sur des sujets comme la Position de l'OACI pour la protection du spectre aéronautique de l'aviation civile que les états membres devront défendre par l'intermédiaire de leur Autorité de Régulation de Fréquences lors de la Conférence Mondiale des Radiocommunications de l'UIT en octobre 2019 ; le développement des SARPs pour les systèmes de communications sans-fil au niveau des avions (WAIC) ; le problème d'interférence venant des systèmes non-aéronautique ; et aussi une révision du manuel de l'OACI pour le spectre de fréquences aéronautiques.

## **III-La construction de la nouvelle Tour de Contrôle de l'Aéroport Toussaint Louverture se finalise.**

Le jeudi 29 août 2019 dernier, une équipe de la DNA s'est rendue dans les locaux d'AERONAV Canada pour constater l'état d'avancement des travaux

de construction de la nouvelle Tour de Contrôle qui sera installée sur l'Aéroport Toussaint Louverture de Port-au-Prince.

Cette nouvelle Tour, très spacieuse et ergonomique, comprendra trois positions de contrôle et une position de supervision. Tous les outils nécessaires basés sur les nouvelles technologies y seront intégrés de façon évolutive, de manière à faciliter le travail des contrôleurs aériens et les rendre plus efficaces et efficients.

Les travaux à l'usine sont prévus pour prendre fin dès la mi-octobre et nous espérons que d'ici le début de l'année 2020 les procédures d'approche seront assurées dans un environnement plus convivial, suite à l'installation de cette tour.



Photos (4) y relatives.

## **IV-Test à l'usine du système AMHS (ATS Message Handling System) qui sera fourni par THALES à l'OFNAC.**

Bonne nouvelle pour l'OFNAC !

Le système AMHS (ATS Message Handling System) qui sera fourni par THALES à l'OFNAC, vient de passer les tests à l'usine dans les laboratoires de EDISOFT-THALES au Portugal. Selon les Responsables de la DNA (Direction de la Navigation Aérienne), Il n'est que d'attendre les prochaines étapes, c'est-à-dire l'emballage et l'expédition vers Haïti. Ces autorités disent espérer la mise en opération vers la fin de l'année 2019, pour une nouvelle forme de communication moderne avec les ATS que bénéficieront sous peu Port-au-Prince et Cap-Haitien.



Photos (3) y relatives.

## V-L'OFNAC et l'AAN planifient une division ordonnée de l'espace aéroportuaire de Port-au-Prince.

Une série de rencontres (environ trois) s'est tenue entre experts de l'OFNAC et de l'AAN autour d'une meilleure gestion sécuritaire du trafic aérien au niveau de l'aire aéroportuaire de Port-au-Prince. Les deux institutions, coordonnées, se sont entendues sur la gestion de l'aire de trafic et l'espace de manœuvre au niveau de l'aéroport international Toussaint Louverture à Port-au-

Prince. Les ateliers ont débuté le vendredi 26 juillet 2019 à la salle de conférence de l'OFNAC; elles ont travaillé ensemble et individuellement sur deux propositions faites par l'AAN afin d'harmoniser un rapport entre autorité de surveillance et celle de mise en œuvre, établir un protocole visant à délimiter la responsabilité de chacun par rapport à la ligne de sécurité qui sera établie sur l'aire de trafic.



Photo entre cadres de l'OFNAC et AAN à la fin de la première journée d'atelier.

## **VI-L'AVSEC 2019 pour une Culture de la sûreté au niveau de l'aviation civile dans le monde.**

Monsieur Bouchard Thérémène, Directeur de Sûreté et Gaston J. Mackenzie, inspecteur, étaient présents pour l'OFNAC au troisième symposium annuel sur la sûreté de l'aviation dans le monde (AVSEC 2019) au siège de l'OACI à Montréal, du 18 au 19 septembre 2019.

Des délégations restreintes de décideurs des principaux pays membres, dont l'OFNAC, ont participé à des ateliers, à des tables rondes et à des dialogues

interactifs sur les meilleures pratiques en matière de sûreté de l'aviation. L'emphase était mise sur les points suivants : 1) La prise de conscience du risque afin de le réduire, 2) L'innovation et la technologie, d'où le renforcement du système API et PNR, 3) La Surveillance et Assurance de la qualité de la sûreté de l'aviation civile où l'OACI évalue à partir du programme d'audit universel, les autorités compétentes des de tous les Etats membres. Le renforcement des capacités : Il consiste en une assistance en matière de sûreté.

Donc, C'était l'opportunité de discuter sur des problèmes de sûreté et de renforcer à partir des solutions innovantes et les nouvelles technologies des mesures de sûreté appropriées pour contourner la menace et atténuer les risques en matière de sûreté de l'aviation civile.



Monsieur Gaston J. Mackenzie, inspecteur et Monsieur Bouchard Théramène, Directeur de Sûreté lors de l'évènement.

## VII-Le Cap nous informe.

### VII-I-Mr Richard ROUSSEL, nouveau Coordonnateur de l'OFNAC au Cap Haïtien.

Le Directeur Général de l'OFNAC, Monsieur Olivier P. Jean a procédé dans la matinée du vendredi 6 septembre 2019 à l'installation d'un nouveau Coordonnateur de l'institution au Cap Haïtien : Monsieur Richard Roussel. Remplaçant à ce poste Mr Rollin Marcellus. Mr Roussel a promis d'œuvrer pour l'émancipation de l'aviation civile en Haïti, spécialement dans le nord, par son engagement, sa détermination et son savoir-faire déjà orientés vers de parfaites et étroites collaborations à la fois internes qu'externes.



Le Directeur de Général l'OFNAC, Monsieur Olivier P. Jean et le nouveau Coordonnateur de cette institution au Cap Haïtien, Mr Richard Roussel.

## VII-II-Réunion mensuelle du Comité de sûreté de l'Aéroport International du Cap Haïtien,

Le vendredi 13 septembre 2019 à la salle de conférence de l'AAN du Cap-Haïtien, le nouveau Coordonnateur de l'OFNAC de cette ville accompagné du contrôleur aérien Enold Joseph et de deux inspecteurs de la sûreté de l'aviation, Mackendy Baptiste et Mattheus André Junior ont représenté l'OFNAC, l'autorité compétente à la réunion du comité local de sûreté de l'aviation civile CLSA. Après lecture du procès-verbal de la réunion antérieure, différents points ont été discutés.

La dernière mission de la TSA (Transport Security Administration) au Cap haïtien et à travers laquelle la gestion de la sûreté a été évaluée tant du côté de l'OFNAC que de l'AAN, l'autorité de mise en œuvre. Une note positive a été attribuée à l'aéroport International du Cap-Haïtien pour sa gestion de la sûreté de l'aviation civile. Toutefois, quelques recommandations ont été formulées : Niveau de sûreté à garder constant avec ou sans la présence de la TSA, certification des agents de sûreté de Longport par l'OFNAC de la même façon qu'il procède pour ceux de l'AAN selon certaines indications de PNSAC (Programme National de Sûreté de l'Aviation Civile), exercice de simulation à effectuer par les responsables de l'aéroport du Cap dans le cadre des préparations en cas d'éventuelle catastrophe naturelle et finalement le plan d'urgence à approuver par l'OFNAC.



Le Coordonnateur de l'OFNAC au Cap-Haïtien, au milieu du contrôleur aérien Enold Joseph et de deux inspecteurs de la sûreté de l'aviation, Mackendy Baptiste et Mattheus André Junior



1-Photo du déroulement de la Réunion.

2-Les intervenants: Colonel Antoine Atouriste, Mr Pierre Edouane, l'ing. Frank St Juste, Mr Luc C. Saintilmond.

## VII-III-3<sup>ème</sup> Réunion préparatoire pour un exercice *full skills* en cas de séisme au Cap Haïtien,

L'exigence est faite par l'OACI aux institutions œuvrant dans l'aviation civile de mener des exercices de simulations en raison de probables catastrophes naturelles surtout en cas de seime ou de tsunami. Le Cap-Haïtien, une ville que la faille septentrionale rend fragile selon les recherches sismologiques est appelée à faire les prévisions constantes nécessaires. Dans cette perspective, l'Aéroport International du Cap-Haïtien, avec la participation de l'OFNAC et les diverses autres entités au niveau de l'aéroport ont entrepris pour la troisième fois une importante réunion préparatoire pour l'exercice d'urgence " Gestion de crise sismique" au Cap Haïtien ; un exercice *full skills* programmé pour très bientôt.

La rencontre a eu lieu le 26 septembre 2019 à la salle de conférence de l'AAN dans le nord.



Photo y relative.



" Autorité de l'Aviation Civile en Haiti"



**L'ALBATROS** ; No 11, juillet-août-septembre 2019

[www.ofnac.gouv.ht](http://www.ofnac.gouv.ht)

section.multimedia@ofnac.gouv.ht

