

## SECTION I – INFORMATIONS DU DEMANDEUR / APPLICANT INFORMATION

### ÉLÉMENT RENSEIGNEMENTS À FOURNIR

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Nom / Name                      |  |
| Ville / City                    |  |
| Pays / Country                  |  |
| Code Postal / Postal Code       |  |
| Téléphone / Phone Number        |  |
| Courriel / Email                |  |
| NIF / Tax Identification Number |  |

## SECTION II – INFORMATIONS SUR LE DRONE / DRONE INFORMATION

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabricant / Manufacturer                 |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Modèle / Model                           |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Numéro de série / Serial Number          |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pays d'origine / Country of Origin       |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Date de fabrication / Manufacturing Date |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Poids (kg) / Weight (kg)                 |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Catégorisation du drone                  | <input type="checkbox"/> A (Aéromodélisme/Travail Aérien)<br><input type="checkbox"/> B (Professionnel/ Travail Aérien)<br><input type="checkbox"/> C (Professionnel /Transport de Marchandises)<br><input type="checkbox"/> Autre : _____ |
| Usage prévu / Intended Use               | <input type="checkbox"/> Récréatif <input type="checkbox"/> Commercial <input type="checkbox"/> Recherche<br><input type="checkbox"/> Autre : _____                                                                                        |

## SECTION III – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL SPECIFICATIONS

|                         |                                                                                                                                                 |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vitesse max (km/h)      | _____                                                                                                                                           |
| Altitude max (m)        | _____                                                                                                                                           |
| Autonomie de vol (min)  | _____                                                                                                                                           |
| Capacité batterie       | _____                                                                                                                                           |
| Charge utile (kg)       | _____                                                                                                                                           |
| Transmission de données | _____                                                                                                                                           |
| Fréquence(s)            | _____                                                                                                                                           |
| Type de propulsion      | <input type="checkbox"/> Électrique <input type="checkbox"/> Hybride <input type="checkbox"/> Combustion <input type="checkbox"/> Autre : _____ |



## SECTION IV – ÉQUIPEMENTS EMBARQUÉS / ONBOARD EQUIPMENT

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Caméra / Camera                     | <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui → Spécifications _____                                                                                                                                                  |
| Capteurs / Sensors                  | <input type="checkbox"/> GPS <input type="checkbox"/> Infra <input type="checkbox"/> Therm <input type="checkbox"/> LiDAR <input type="checkbox"/> Radar<br><input type="checkbox"/> Sonar <input type="checkbox"/> Autre : _____ |
| Système anticollision               | <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui → Type : _____                                                                                                                                                          |
| Système d'identification à distance | <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui → Type : _____                                                                                                                                                          |

## SECTION V – DÉTAILS D'IMPORTATION / IMPORT DETAILS

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Date importation                     | _____ |
| Port d'entrée                        | _____ |
| Numéro de reçu du transporteur       | _____ |
| Valeur déclarée (USD/EUR)            | _____ |
| Importateur (si différent)           | _____ |
| Autorisation export (pays d'origine) | _____ |

## SECTION VI – DOCUMENTS JOINTS / ATTACHED DOCUMENTS

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Documents requis | <input type="checkbox"/> Certificat de conformité<br><input type="checkbox"/> Manuel d'utilisation<br><input type="checkbox"/> Assurance<br><input type="checkbox"/> Preuve d'achat<br><input type="checkbox"/> Certificat CE<br><input type="checkbox"/> Photos (4 angles)<br><input type="checkbox"/> ID ou passeport<br><input type="checkbox"/> Autre : _____ |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## SECTION VII – DÉCLARATION / DECLARATION

|             |                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Déclaration | <p>Je soussigné(e), _____, certifie que les informations fournies sont exactes. Je comprends que toute fausse déclaration peut entraîner des sanctions.</p> <p>Signature : _____</p> <p>Date : _____</p> |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### SECTION VIII – USAGE OFFICIEL / FOR OFFICIAL USE ONLY

|                         |                                                                                                                   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numéro d'enregistrement | _____                                                                                                             |
| Date de réception       | _____ . _____ . _____                                                                                             |
| Agent traitant          | _____                                                                                                             |
| Statut                  | <input type="checkbox"/> Approuvé <input type="checkbox"/> Refusé <input type="checkbox"/> Info<br>Supplémentaire |
| Commentaires            |                                                                                                                   |
| Signature Agent         | _____                                                                                                             |
| Cachet Officiel         | _____                                                                                                             |

**NB : Il est impératif que l'exploitant dans le respect des mesures sécuritaires, contacte la tour de contrôle avant et après toute opération d'exploitation de drones.**



## ANNEXE : BASE REGLEMENTAIRE

### CHAPITRE 1. ENREGISTREMENT ET MARQUAGE D'UN AERONEF TELEPILOTE

#### 1.1 Catégorisation, classification et configuration d'exploitation des aéronefs télépilotes

- 1.1.1. Les aéronefs télépilotes sont catégorisés et classifiés en fonction de leur usage et de leur masse maximale au décollage.
- 1.1.2. La catégorie d'un aéronef télépilote résulte de la plage de masse dans laquelle est comprise sa masse maximale au décollage.
- 1.1.3. Les RPAS sont repartis en trois (03) catégories :
  - a. Catégorie 1 : RPAS de masse maximale au décollage inférieure ou égale à 2 kg ;
  - b. Catégorie 2 : RPAS de masse maximale au décollage supérieure à 2 kg et inférieure ou égale à 25 kg ;
  - c. Catégorie 3 : RPAS de masse maximale au décollage supérieure à 25 kg.
- 1.1.4. La classe d'un aéronef télépilote correspond au but de son utilisation. Les aéronefs télépilotes sont repartis en trois (03) classes :
  - a. Classe A : RPAS exploités dans le cadre de l'aéromodélisme par des associations dûment autorisées par l'OFNAC ;
  - b. Classe B : RPAS exploités à des fins commerciales ou professionnelles par des personnes morales pour le travail aérien ;
  - c. Classe C ; RPAS exploités à des fins commerciales ou professionnelles par des personnes morales pour le transport de marchandises, fret ou poste.
- 1.1.5. La configuration d'exploitation d'un aéronef télépilote résulte de l'association de sa classe et de sa catégorie. Le tableau ci-dessous présente les différentes configurations d'exploitation autorisées en Haïti.

| Catégories                             | Classe A<br>Aéromodélisme (travail aérien) | Classe B<br>Professionnel (travail aérien) | Classe C Professionnels<br>(Transports de marchandise, fret et poste) |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Catégorie 1<br>Masse $\leq$ 2kg        | A1                                         | B1                                         | C1                                                                    |
| Catégorie 2<br>2kg < masse $\leq$ 25kg | A2                                         | B2                                         | C2                                                                    |
| Catégorie 3<br>Masse > 25kg            | A3                                         | B3                                         | C3                                                                    |

Tableau 1 : tableau des différentes configurations d'exploitations

## 1.2. Limitations sur les configurations d'exploitations

- 1.2.1** L'exploitation d'un aéronef télépiloté en configuration A1, A2 est soumise à une **autorisation de l'OFNAC**.
- 1.2.2** L'exploitation d'un aéronef télépiloté en configuration C1, C2 est soumise à la délivrance d'un **CEAT** par l'OFNAC.
- 1.2.3** L'exploitation d'un aéronef télépiloté en configuration B1, B2 ou B3 est soumis à la délivrance d'une **AEAT** par l'OFNAC.
- 1.2.4** L'exploitation des aéronefs télépilotés en configuration A3 et C3 est interdite en Haïti.

Les différentes configurations d'exploitation télépilotée sont présentées dans le tableau 2 ci-dessous.

| Catégories                             | Classe A<br>Aéromodélisme (travail aérien) | Classe B<br>Professionnel (travail aérien) | Classe C Professionnels<br>(Transports de marchandise, fret et poste) |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Catégorie 1<br>Masse $\leq$ 2kg        | A1<br>Autorisation                         | AEAT<br>B1                                 | CEAT<br>C1                                                            |
| Catégorie 2<br>2kg < masse $\leq$ 25kg | Autorisation<br>A2                         | AEAT<br>B2                                 | CEAT<br>C2                                                            |
| Catégorie 3<br>Masse > 25kg            | A3<br>Non autorisé                         | AEAT<br>B3                                 | C3<br>Non autorisé                                                    |

Tableau 2 : Les différentes configurations d'exploitation

### **1.3. Enregistrement des aéronefs télépilotés**

**1.3.1.** Nul ne doit exploiter un aéronef télépilote en Haïti s'il n'a pas été enregistré par l'OFNAC et qu'une attestation d'enregistrement n'ait été délivrée à son propriétaire.

#### **1.3.2. Critères d'éligibilité**

Un aéronef télépilote est éligible à l'enregistrement s'il appartient à :

- a) une personne physique résidant en Haïti et ayant au moins dix-huit (18) ans à la date de la soumission de la demande ;
- b) une personne morale constituée en vertu des lois haïtiennes.

#### **1.3.3. Numéro d'enregistrement**

Le numéro d'enregistrement d'un aéronef télépilote inscrit au registre des aéronefs télépilotes en Haïti est constitué des lettres RPA-HH suivies d'une combinaison de chiffres (RPA-HH-XXXX).

#### **1.3.4. Attestation d'enregistrement**

Si le demandeur satisfait aux exigences d'enregistrement visées au § 1.3.2 ci-dessus, l'OFNAC enregistre l'aéronef télépilote, puis lui délivre une attestation d'enregistrement.

**1.3.5.** L'attestation d'enregistrement d'aéronef télépilote n'est ni cessible, ni transférable.

#### **1.3.6. Notification des modifications relatives à l'attestation d'enregistrement**

Le titulaire d'une attestation d'enregistrement doit notifier à l'OFNAC, dans un délai de sept (07) jours, tout fait appelant une modification des éléments mentionnés sur l'attestation d'enregistrement de l'aéronef télépilote.

**1.3.7.** Si un aéronef télépilote enregistré à l'OFNAC est loué ou fait l'objet d'un contrat de location à une personne remplissant les conditions du §1.3.2, l'OFNAC enregistre l'acte de location pour la durée du contrat et délivre une autorisation de location au nom des deux parties.



## **1.4. Registre d'enregistrement des aéronefs télépilotés.**

**1.4.1.** L'OFNAC établit et tient à jour un registre d'enregistrement des aéronefs télépilotés contenant les informations suivantes :

- a. le numéro d'enregistrement ;
- b. le nom du constructeur ;
- c. le modèle de l'aéronef ;
- d. le numéro de série de l'aéronef
- e. les noms, prénoms et adresses du propriétaire de l'aéronef ;
- f. les caractéristiques techniques de l'aéronef ;
- g. la configuration d'exploitation de l'aéronef ;
- h. les noms, prénoms, adresses du locataire et la durée de la location, le cas échéant ;
- i. La mutation de propriété de l'aéronef, le cas échéant ;
- j. la suppression de l'aéronef du registre, le cas échéant.

**1.4.2.** Tout changement de propriété d'un aéronef télépiloté doit faire l'objet d'une mutation de propriété au registre d'enregistrement des aéronefs télépilotés par le nouveau propriétaire.

**1.4.3.** Les aéronefs télépilotés enregistrés par l'OFNAC sont inscrits dans le registre d'enregistrement des aéronefs télépilotés d'Haïti.

**1.4.4.** Un aéronef télépiloté enregistré à l'étranger ne peut être inscrit dans le registre des aéronefs télépilotés d'Haïti que si son propriétaire fournit les preuves de sa radiation/suppression du registre étranger.

**1.4.5.** Le certificat d'identification d'un aéronef n'est ni cessible, ni transférable.

## **1.5. Marquage des aéronefs télépilotés**

Le numéro d'enregistrement d'aéronef télépiloté doit être physiquement apposé de manière visible sur l'aéronef.

**1.5.1.** Ce numéro doit pouvoir être lu à l'œil nu lorsque l'aéronef est au sol. Toutefois, l'OFNAC peut autoriser à déroger à cette exigence si la taille de l'aéronef ne permet pas d'être ainsi identifiée.

**1.5.2.** Pour un aéronef dont les dimensions ne permettent pas l'apposition du numéro d'enregistrement, celui-ci peut être apposé dans le compartiment de la batterie.